

## Technická data

Model	M5072N		M5092N		M5102N		M5112N
	Ochr. rám (ROPS)	Kabina (Cab.)	Ochr. rám (ROPS)	Kabina (Cab.)	Ochr. rám (ROPS)	Kabina (Cab.)	Kabina (Cab.)
<b>Motor</b>							
<b>Typ</b>	V3800-CR-TIE5						
<b>Zdvihový objem/počet válců</b>	cm <sup>3</sup> 3 769/4						
<b>Max. otáčky motoru</b>	ot/min 2 400		2 400	2 600	2 400	2 600	2 600
<b>Max. výkon motoru (97/68/EG)</b>	kW (HP) 54 (73)		69 (92)	71 (96)	79 (106)	78 (106)	84 (115)
<b>Max. krouticí moment při 1 500 ot/min</b>	Nm 271		331	314	362	346	364
<b>Objem palivové nádrže</b>	l 76/6,5						
<b>Převodovka</b>							
<b>Typ</b>	mechanická						
<b>Počet rychlostních stupňů</b>	18 vpřed/18 vzad nebo volitelně 36 vpřed/36 vzad (s 2stupňovým násobičem)						
<b>Maximální/minimální rychlost</b>	km/h 40/0,26						
<b>Převodovka</b>	synchronizovaná 6 stupňů (volitelně 2 stupňový násobič), 3 skupiny						
<b>Reverzní zařízení</b>	elektrohydraulické						
<b>Brzdy</b>	hydraulické kotoučové, zapínání 4 × 4 při brzdění						
<b>Připojení pohonu 4 × 4</b>	elektrohydraulické						
<b>Uzávěrka diferenciálu zadní</b>	uzávěrka diferenciálu						
<b>Zadní vývodový hřídel (PTO)</b>							
<b>Typ</b>	nezávislý, elektrohydraulické ovládání						
<b>Rychlost</b>	ot/min 540/540E (1 000 – volitelně)						
<b>Hydraulika</b>							
<b>Průtok hydraulického čerpadla</b>	l/min 63		63	69	63	69	69
<b>Třibodový závěs</b>	rychloupínací háky Kat. II						
<b>Regulace</b>	polohová, silová a smíšená						
<b>Nosnost na konci ramen</b>	kg 2 300						
<b>Počet hydraulických okruhů</b>	2 standardně, 3., 4., 5. volitelně						
<b>Počet hydraulických okruhů vpředu (volitelně)</b>	3	5	3	5	3	5	5
<b>Ostatní</b>							
<b>Řízení</b>	hydraulické						
<b>Přední náprava</b>	uzavřené koncové převody, kuželové soukolí						
<b>Přístrojový panel</b>	analogový (ROPS)/LCD display (Cab.)						
<b>Standardní pneu</b>	280/70 R18 vpředu; 380/70 R28 vzadu						
<b>Rozměry a hmotnosti</b>							
<b>Celková délka</b>	mm 3 975–4 460						
<b>Celková výška</b>	mm 1 465	2 384	1 465	2 384	1 465	2 384	2 384
<b>Celková šířka</b>	mm 1 250–1 940						
<b>Rozvor</b>	mm 2 130						
<b>Rozchod kol – vpředu</b>	mm 1 250–1 800						
<b>Rozchod kol – vzadu</b>	mm 1 020–1 360						
<b>Pohotovostní hmotnost</b>	kg 2 570–2 676	2 710–2 847	2 645–2 749	2 811–2 954	2 645–2 749	2 811–2 954	2 811–2 954
<b>Průměr otáčení</b>	mm 3 950						

Výrobce si vyhrazuje právo provést technické změny bez předchozího oznámení. Předkládaná tiskovina slouží výhradně jako popis.

### K.B.T. PROFTECH s.r.o.

Košťálkova 1527  
266 01 Beroun  
info@kubota.cz  
www.kubota.cz

08/2023

Razítko prodejce nebo servisního střediska



Kubota

Nejlepší  
volba  
do sadů  
a vinic



Made in  
Japan



M

## M5072N / M5092N / M5102N / M5112N

Modelová řada Kubota M5002 Narrow zahrnuje celkem tři modely podle počtu koní pod kapotou, a to M5072N, M5092N, M5102N a M5112N. S minimální šířkou od 1 250 mm a možností volby mezi modelem s kabinou nebo ochranným rámem, jsou tyto traktory ideální pro práci na vinicích a v sadech.

K.B.T. PROFTECH s.r.o.

www.kubota.cz



# M5002N: Vysoký výkon v kompaktním provedení.

**Kubota M5002 Narrow** stvořena pro pěstování mnoha plodin, zejména však v sadech, vinicích a chmelnicích. Nejdůležitější vlastnost tohoto traktoru je dobrá manévrovatelnost a stabilita. V tomto ohledu je Kubota M5002N premiant ve své třídě po celém světě.

## Kabina

Oproti předešlé řadě je interiér kabiny přepracován pro ještě příjemnější pracovní prostředí. Ve standardní výbavě kabiny můžeme počítat se vzduchem odpruženým sedadlem a klimatizací. Kabina je na svoji velikost prostorná a výborným výhledem do všech stran. Při častém vystupování a nastupování ocení obsluha absenci středového tunelu.

## Převodovka

Kubota M5002N je k dispozici se dvěma druhy převodovek. Obě převodovky splňují požadavky na traktor v této třídě a jsou zkonstruovány pro co nejlépejší řazení v širokém rozsahu.

## Hydraulika

S tříbodovým závěsem kategorie II s nosností 2 300 kg zvedne Kubota M5002N jakékoliv nářadí snadno a rychle. Standardně jsou dodávány dva vnější hydraulické okruhy, které je možné rozšířit až na pět vnějších okruhů. Vývodový hřídel disponuje standardně rychlostí 540/540E ot/min. Na přání je možné rozšířit rychlost vývodového hřídele o 1 000 ot/min.

## Motor

Traktory řady M5002N jsou vybaveny čtyřválcovými motory vlastní produkce o objemu 3,8 l. Motory splňují přísnou emisní normu Stage V a poskytují výkon 74 až 115 koní (v závislosti na modelu). Hlavní předností motorů Kubota je jejich dlouhá životnost, nízká spotřeba a kultivovaný tichý chod.

## Systém Bi-Speed

Přední náprava s pohonem prostřednictvím kuželových ozubených kol v olejové lázni činí z Kuboty M5002N velmi obratný traktor. Patentovaný systém Bi-Speed, který nabízí pouze Kubota, umožňuje otáčení na velmi malém prostoru. Při natočení předních kol pod úhlem 35° se téměř zdvojnásobí díky systému Bi-Speed rychlost předních kol oproti rychlosti kol zadních. Průměr otáčení tak činí pouze 3 950 mm. Systém Bi-Speed je možné libovolně zapnout či vypnout jedním tlačítkem.



## Výkon a spolehlivost

Traktory Kubota řady M5002N jsou osazeny výkonnými a úspornými motory Kubota V3800, které splňují nejprísnejší emisní normu EU Stage V. Elektronické vstřikování paliva Common Rail zajišťuje u motoru účinný a tichý kultivovaný chod. Pro efektivní a pohodlný provoz jsou k dispozici dvě snadno nastavitelná tlačítka paměti otáček pro pracovní nářadí.



## Hladké přeřazení a vynikající manévrovatelnost

Kubota M5002N je k dispozici se dvěma druhy převodovek. První varianta s 18 stupni vpřed a 18 stupni vzad nebo druhá komfortnější varianta s 36 stupni vpřed a 36 stupni vzad s dvoustupňovým násobičem. Tlačítko umístěné na řadící páce standardně u převodovky 36 x 36 stupňů, je používáno místo spojivového pedálu při řazení základních 6 rychlostních stupňů. Hlavní převody je možné řadit ve třech rozsazích. Dopravní rychlosti 40 km/h je dosaženo při snížených otáčkách motoru o 20 %, což šetří palivo a prodlužuje životnost. Standardně je traktor vybaven superplazivými rychlostmi. Minimální rychlost je tak 0,26 km/h při 2 400 ot/min. Standardně je Kubota M5002N dodávána s elektrohydraulickým reverzorem umožňující snadnou změnu směru jízdy vpřed/vzad bez nutnosti použití spojivového pedálu.



## Odpružená přední náprava

Nově lze může být traktor Kubota M5002N osazen odpruženou přední nápravou pro ještě lepší komfort a produktivní práci. Tuhost odpružení si lze nastavit ve třech přednastavených krocích pomocí tlačítka na pravém panelu. Odpružení tak lze nastavit daným pracovním podmínkám a pracovnímu nářadí.



## Provedení s ochranným rámem ROPS, bez kabiny

Kubota M5002N je také k dispozici ve verzi bez kabiny s ochranným rámem ROPS. Výhody tohoto provedení jsou rychlé nastupování a vystupování, ale také neomezený výhled do všech stran na nářadí a obdělávané porosty. Veškeré ovládací prvky jsou ergonomicky uspořádány na pravé straně vedle sedadla řidiče. Všechny ovládací prvky, spínače a palubní deska jsou vodotěsné. Ochranný rám lze jednoduše sklopit a pracovat tak v prostředí s omezenou pracovní výškou jako jsou např. skleníky, zasíťované sady nebo mezi korunami stromů.



## Vysoce efektivní práce

Prostorná a komfortní kabina s dokonalou ergonomií a rovnou podlahou bez středového tunelu, disponuje všemi předpoklady pro příjemnou a produktivní práci. Kubota M5002N lze také dovybavit, pomocí originálního kitu, elektronikou ISOBUS, která vám umožní používat jakýkoliv ISOBUS kompatibilní stroj na trhu bez omezení jeho funkcí. S technologií přesného zemědělství a ISOBUS můžete aplikovat velmi přesně, efektivně a ekonomicky, chemické přípravky, hnojiva a osiva.



OPTIMALIZACE  
VÝKONU



SNADNÉ  
OVLÁDÁNÍ



UCHOVÁNÍ  
HODNOT



PRECIZNÍ  
ZEMĚDĚLSTVÍ



ŘÍZENÍ  
NÁKLADŮ